

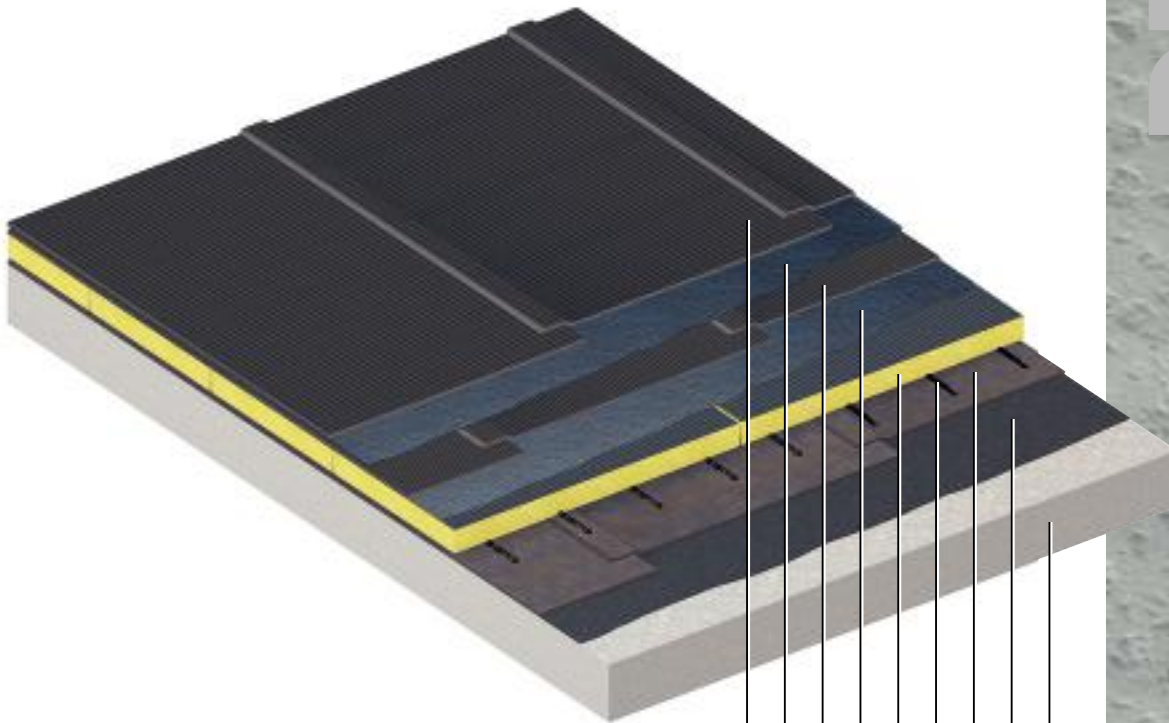


SYSTEMOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Podłoże	BETON
Izolacja	Dach ocieplany
Typ	Dwuwarstwowy
Technika	Klejenie na zimno

Klasa klimatu wewnętrznego				
Wartość odporności na wiatr*	2750 Pa			
Wykończenie				

(*) Wartość odporności z płytą izolującą



- Membrana hydroizolacyjna DERBIGUM SP klejona
- Klej bitumiczny do łączenia na zimno DERBIBOND S
- Warstwa podkładowa DERBICOAT S klejony
- Klej bitumiczny do łączenia na zimno DERBIBOND S
- Płyty izolujące zamocowane za pomocą DERBISEAL S
- Klej bitumiczny szybkołączący DERBISEAL S
- Paroizolacja DERBICOAT ALU zgrzewana
- Impregacyjny werniks bitumiczny DERBIPRIMER S
- Podłoże betonowe

BETON

PRODUKTY

Impregacyjny werniks bitumiczny	DERBIPRIMER S	Ratio ^(*) /m ²	0,30 l
Klin narożny	CANT STRIP	Ratio ^(*) /m	1,05
Paroizolacja	DERBICOAT ALU	Ratio ^(*) /m ²	1,14
Mocowanie	DERBISEAL S	Ratio ^(*) /m ²	6 /m ^(**)
Termoizolacja		Ratio ^(*) /m ²	1,05
Klej bitumiczny do łączenia na zimno	DERBIBOND S	Ratio ^(*) /m ²	1kg
Warstwa podkładowa	DERBICOAT S	Ratio ^(*) /m ²	1,15
Klej bitumiczny do łączenia na zimno	DERBIBOND S	Ratio ^(*) /m ²	1kg
Membrana hydroizolacyjna	DERBIGUM SP	Ratio ^(*) /m ²	1,18

(*) Współczynniki zostały podane orientacyjnie dla podłoży płaskich, właściwych, suchych i nieporowatych. Wartości na m² i na warstwę. Np. uszczelnienie DERBIGUM SP na m²: 1m² + łączenia 12% + piony 5% + detale i przebicia 1% = 1,18 m²/m² do przewidzenia

(**) Ilość mocowań klejem DERBISEAL S jest uzależniona od siły wiatrów.

1.2.2

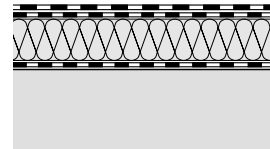
Fichier:
122-PL.DOC

01/2001

1.2.2
122-PL.DOC

Podłoże	BETON
Izolacja	Dach ocieplany
Typ	Dwuwarstwowy
Technika	Klejenie na zimno

Klasa klimatu wewnętrznego				
Wartość odporności na wiatr*	2750 Pa			
Wykończenie				



^(*) Wartość odporności z płytą izolującą

1. PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

- Beton musi mieć co najmniej 2 tygodnie.
- Suszony powietrzem, wolny od zanieczyszczeń, smarów.
- Wykluczenie substancji niezwiązanych jak:

gliny, zaczynów, osadów, etc...

- Maksymalna chropowatość: 1,5 mm; maksymalna różnica poziomów: 2 mm, błąd płaskości wg liniału 100 mm: 2 mm.

- Idealny spadek podłoża powinien wynosić 2% we wszystkich miejscach biorąc pod uwagę dopuszczalny spadek podłoża.

2. ZASTOSOWANIE BITUMICZNEGO WERNIKSU DO IMPREGNACJI NA ZIMNO

2.1. Typ produktu: DERBIPRIMER S

Werniks do impregnacji na zimno powstały z asfaltu naftowego w rozpuszczalnikach węglowodorowych.

Werniks ten jest przeznaczony dla poprawienia przyczepności membran i wyrobów uszczelniających wytworzonych na bazie bitumów używanych na powierzchniach porowatych lub chłonnych.

2.2. Dane techniczne

- Gęstość: 0,898 g/cm³

- Ekstrakt suchy: 50,1-53,9%
- Lepkość (ASTM 2556-69): 0,036-0,054 Pa w 25 °C
- Czas schnięcia w 20 °C: <3 godziny (w zależności od warunków klimatycznych lub chłonności podłoża).

2.3. Wykonanie

Wykonanie na właściwym podłożu, suchym i kompatybilnym po 0,30 l/m² zależnie od chropowatości podłoża, za pomocą raklety,

pistoletu powietrznego, wałka lub szczotki. Należy wyeliminować wszelkie nierówności. Pracę należy przerwać w czasie deszczu.

Powierzchnie, które można powlekać, są powierzchniami poziomymi, nachylonymi lub pionowymi, na których zostanie położona membrana uszczelniająca.

Czas schnięcia: 3 do 24 godzin w celu ułatwienia odparowania rozpuszczalników zawartych w werniksie (zależnie od warunków klimatycznych i podłoża).

3. PAROIZOLACJA / PODKŁAD

3.1. Przyczepność paroizolacji: zgrzewanie palnikiem

3.2. Typ podkładu: DERBICOAT ALU

3 mm membrana używana jako paroizolacja klasy E4, otrzymana w wyniku obróbki z dwóch stron blachy aluminiowej za pomocą mieszanek bitumu i polimerów w najwyższej jakości. **MEMBRANA TA NIE MOŻE BYĆ STOSOWANA JAKO IZOLACJA WODOSZCZELNA JEDNOWARSTWOWA.**

3.2.1. Dane

- Zbrojenia: blacha aluminiowa
- Gramatura zbrojenia: 250 g/m² (±10 g/m²)
- Odporność cieplna: ≥130 °C

3.2.2. Zamocowanie membrany poprzez zgrzewanie

Rolki muszą być rozłożone na podłożu w odległości 10 cm. Rozwinąć membranę hydroizolacyjną następnie podgrzać palnikiem i szybko przycisnąć do podłoża.

Zakładki muszą być zawsze łączone palnikiem na całej długości 10 cm, brzozy są następnie dociskane za pomocą wałka dociskającego o wadze ±15 kg. Zakładki poprzeczne mają mieć 15 cm szerokości. Niewielka ilość bitumu, która musi wyjść poza łączenie, może być fozowana rozgrzanym ostrzem kielni.

Piony paroizolacji kalkuluje się ≥1,5 x grubość izolacji i idealnie zespawa z podłożem.

4. IZOLACJA

Dobór termoizolacji zależy od projektantów lub wykonawców. W każdym przypadku płyty

termoizolacyjne mogą być mocowane klejem DERBISEAL S.

5. KLIN NAROŻNY

5.1. Typ produktu: CANT STRIP

Klin narożny CANT STRIP jest zrobiony z membrany bitumicznej zagiętej w trójkąt 45x45x60 mm. Mocowania klinu dokonuje się

za pomocą klejenia mastyksem bitumicznym lub zgrzewania palnikiem.

CANT STRIP stosuje się do:

- Wyrównania grubości pomiędzy kolejnymi

warstwami izolacji;

- Zmniejszenia kątów prostych pomiędzy dwoma płaszczyznami pionu i poziomiu.

6. WARSTWA PODKLADOWA

6.1. Przyczepność membrany: klej bitumiczny do łączenia na zimno DERBIBOND S

Produkt do klejenia na zimno składający się z asfaltu bitumicznego w rozpuszczalnikach węglowodorowych, z dodatkiem minerałów stałych, przeznaczony do łączenia membran bitumicznych na całej powierzchni i/lub izolacji kompatybilnych.

6.1.1. Dane techniczne

- Gęstość: 1,18 g/cm³
- Ekstrakt suchy: 78,7-82,2%
- Lepkość (ASTM 2556-69): 17,7-33,4 Pa w 25°C i 51/s

6.1.2. Wykonanie

Wykonanie na właściwym podłożu, suchym i kompatybilnym po około 1 kg/m² za pomocą specjalnej raklety ząbkowanej.

6.2. Typ podkładu: DERBICOAT S

3 mm membrana stosowana jako warstwa podkładowa, otrzymana w wyniku obtoczenia i obróbki powierzchni ze wzmocnionego włókna szklanego w mieszance z najwyższej jakości polipropylenem ataktycznym.

MEMBRANA TA NIE MOŻE BYĆ STOSOWANA JAKO IZOLACJA WODOSZCZELNA JEDNO-WARSTWOWA.

6.2.1. Dane techniczne

- Zbrojenia: włókno szklane wzmocnione przewodami szklanymi położonymi podłużnie.
- Gramatura zbrojenia: 55 g/m² (±10 g/m²)
- Odporność cieplna: ≥140 °C
- Odporność na rozciąganie: podłużne ≥400 N/5 cm; poprzeczne ≥150 N/5 cm
- Rozerwanie materiału: podłużne: ≥35 N; poprzeczne ≥35 N.

6.2.2. Zamocowanie membrany poprzez klejenie na zimno

Rolki muszą być rozłożone na podłożu w odległości 10 cm.

Rozwinąć membranę hydroizolacyjną na podłożu ze świeżo rozprowadzonym klejem.

Zakładki muszą być zawsze łączone palnikami na całej długości 10 cm, brzegi są następnie dociskane za pomocą wałka dociskającego o wadze ±15 kg. Zakładki poprzeczne mają mieć 15 cm szerokości. Niewielka ilość bitumu, która musi wyjść poza łączenie, może być fazowana rozgrzanym ostrzem kielni.

KLEJ DO KLEJENIA NA ZIMNO NIE SŁUŻY DO ZGRZEWANIA ŁĄCZEŃ I PIONÓW.

7. HYDROIZOLACJA

7.1. Przyczepność membrany łączonej na zimno klejem DERBIBOND S.

(jak w p. 6.1)

7.2. Typ membrany: DERBIGUM SP

4 mm membrana otrzymana w wyniku obtoczenia i obróbki powierzchni z nietkanego poliestru (150 g/m²) i włókna szklanego (55 g/m²) w mieszance bitumicznej modyfikowanej poliolefiną ataktycznotermoplastyczną TPO (najwyższa jakość polipropylenu ataktycznego).

Zbrojenia znajdują się wewnątrz górnej połowy membrany.

Włókno szklane, które jest widoczne w górnej części membrany, jest oddzielone od nietkanego poliestru.

Membrana odpowiada normom odporności na wysoką temperaturę (1187-1).

7.2.1. Dane

- Grubość: 4 mm
- Zbrojenia: włókno szklane 55 g/m² (±10 g/m²), nietkany poliester 150 g/m² (±15 g/m²)
- Odporność cieplna: >140 °C

7.2.2. Zamocowanie membrany poprzez klejenie na zimno.

Rolki muszą być rozłożone na podłożu w

odległości 10 cm. Rozwinąć membranę na świeżo nałożonym na podłożu kleju.

Zakładki muszą być zawsze łączone palnikiem na całej długości 10 cm, brzegi są następnie dociskane za pomocą wałka dociskającego o wadze ±15 kg. Zakładki poprzeczne mają mieć 15 cm szerokości. Niewielka ilość bitumu, która musi wyjść poza łączenie, może być fazowana rozgrzanym ostrzem kielni.

KLEJ DO KLEJENIA NA ZIMNO NIE SŁUŻY DO ZGRZEWANIA ŁĄCZEŃ I PIONÓW.

8. PIONY

Partie pionowe są spawane płomieniem na całej swej powierzchni. Łączenia na pionach różnią się od stosowanych w partiach poziomych

gdzie zakładki mają zawsze 10 cm minimum zgrzewanych na gorąco. Kąt w częściach pionowych musi mieć zawsze podwójną

grubość i szerokość rulonu membrany z 10 cm zakładkami.

9. PORADY

9.1. Obniżenie ryzyka pożaru

W celu uniknięcia pożaru, a szczególnie w przypadku prac remontowych, radzimy używać szybkołączącego kleju DERBISEAL S po 2 pociągnięcia na długości. Zakładki będą miały szerokość 12 cm. Aby łączenie było dobrze zespolone należy dobrze docisnąć powierzchnię łączenia za pomocą wałka o masie ±15 kg. Za pomocą podłużnego ostrza kielni, zebrać resztki masy. Szybkołączącego mastyksu DERBISEAL S użyjemy również w przypadku kiedy może zaistnieć niebezpieczeństwo pożaru (np. na lub za okładzinami fasady).

9.1.1. Typ produktu: DERBISEAL S

Klej z bitumu ulepszony żywicą polimerową o przyspieszonym działaniu, który zapewnia bardzo szybkie połączenie zakładek.

9.1.2. Dane techniczne

- Gęstość: 1,14-1,18 g/cm³
- Temperatura zapłonu Abel: 1 °C
- Zawartość rozpuszczalników (nie zawierające chloru): 15-21%
- Lepkość (Brookfield 25 °C): 80-126 Pa (Wintergrade), 349-554 Pa (Summergrade)
- Czas schnięcia: 1 godzina.

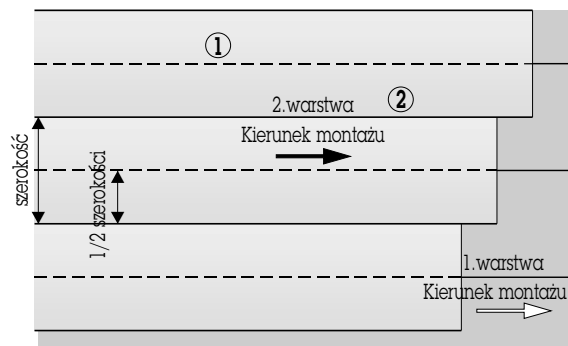
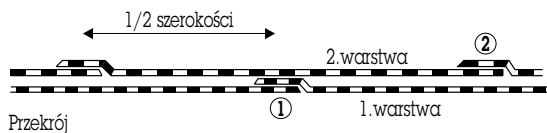
9.2. Ochrona metali nieżelaznych

Aby uniknąć wszelkiego ryzyka korozji metali nieżelaznych, części mające kontakt ze spływającą wodą pochodzącą z powierzchni uszczelnionej membraną bitumiczną nieobrobioną albo niechronioną balastem (żwir...) należy pokryć DERBIZINC. Ten produkt zapewnia ochronę dodatkową przed starzeniem się pod wpływem UV, kwaśnymi deszczami i innymi czynnikami. Zapewnia doskonale wykończenie i estetyczny wygląd pokrytych powierzchni.

ZASADY TECHNICZNE

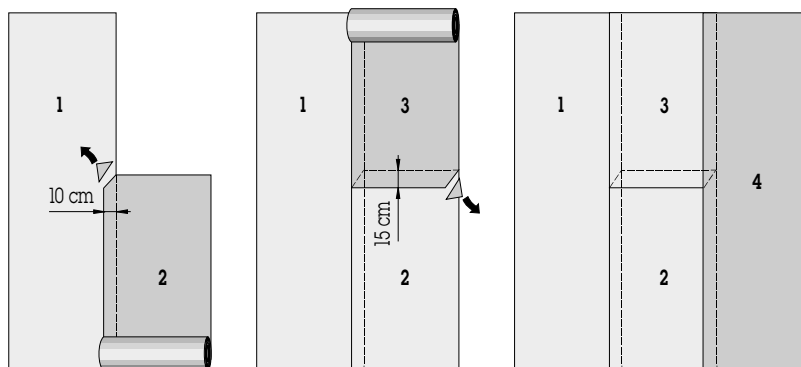
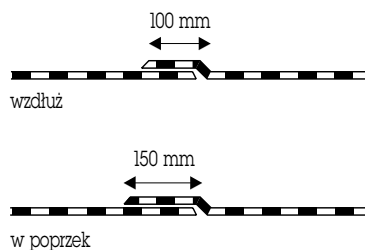
Montaż

Druga warstwa jest ułożona w tym samym kierunku i przesunięta o pół szerokości.



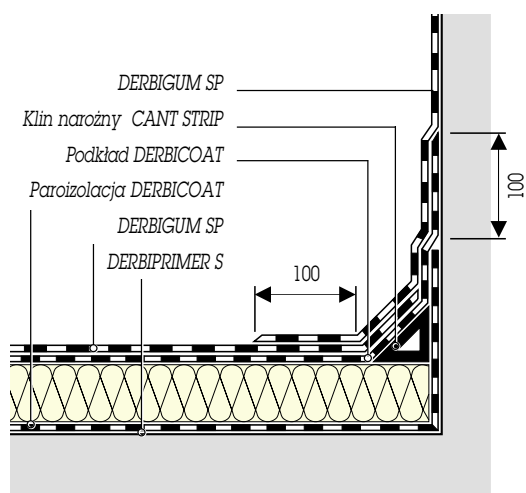
Zakładki

Zakładki są zawsze zgrzewane (lub ewentualnie łączone za pomocą gorącego powietrza lub DERBISEAL).

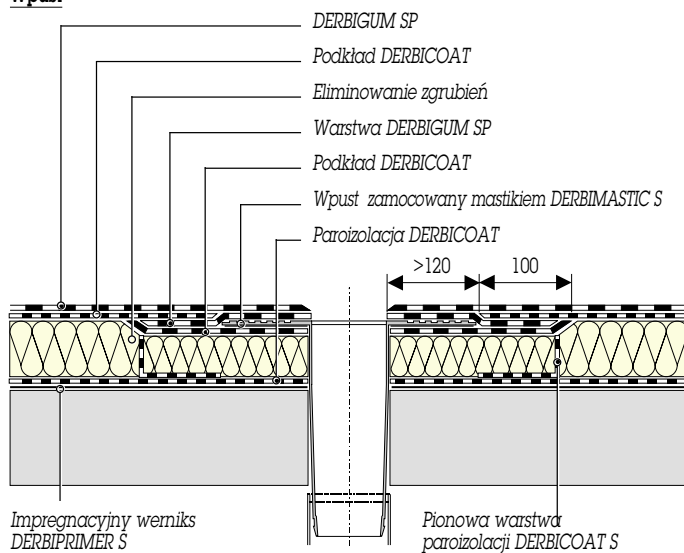


Piony

Z kątem



Wpust



ACDC/0110/IMPB/PL - 01/2001

1.2.2

Fichier:
122-PL.DOC

01/2001

TECHNICAL DEPARTMENT
BERGENSESTEENWEG 32
B-1651 LOT
TEL.: 02/334.87.00
FAX: 02/378.40.42

